

BRUTALE 800

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.



BLAU/FLOU GELB



SCHWARZ/WEISS



ROT/SILBER

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke
 ** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar

MY 2018 - 07/11/17

MOTOR

Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen, mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	12,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	81 kW (110 PS) bei 11.500 U/min

Max. Drehmoment bei U/min	83 Nm bei 7.600 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler

Motormanagement System	Mit integriertem Zünd Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit drei Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle
------------------------	---

Elektronischer Schaltautomat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
------------------------------	--

Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung mit mechanischer Antihopping Funktion
----------	--

Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
----------	--

Primär Übersetzung	22/41
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/35
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	21/25
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand	1400 mm
Gesamtlänge	2045 mm
Gesamtbreite	875 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Nachlauf	103,5 mm
Trockengewicht	175 kg
Tankinhalt	16,5 l

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit*	237,0 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	124 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	

Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm

ABS System	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
------------	--

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN

Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,6 l/100 km
CO ₂ Emissionen	128 g/km